



Väylävirasto
Trafikledsverket

Trafikledsverkets publikationer

Digiroad

Foljebrev 3/2022

Augusti 2022



Omslagsbild: Digiroad
Online publicering (pdf) (www.vayla.fi/digiroad)

vayla.fi/digiroad
info@digiroad.fi
Puh. +358 40 507 2301

Innehållsförteckning

<i>Digiroad går över till ...</i>	2
<i>Publicerade dataslager</i>	2
<i>Datastruktur</i>	3
<i>Väglänk data</i>	4
<i>Digiroad R och Digiroad K</i>	4
<i>Nästa publikation</i>	5
<i>Har du frågor? Vi hjälper gärna!</i>	5

Digiroad publikationen 3/2022

Digiroads publikation 3/2022 innehåller väglänkgeometri baserad på situationen i terrängdatabasen 15.5.2022.

- För **vägnätet**, datatypsdata i februari 2022 för följande datatyper: massa-, höjd- och breddbegränsningar, upplyst väg, asfalterad väg, vägbredd och övergångsställen. Vägskyltar för hastighetsbegränsningar motsvarar situationen i mars 2022
- För **gatunätet** motsvarar datatyperna situationen i mars 2022.
- **OBS!** På grund av ett fel i publikationen har flera datatyper "INTEGER" och "FLOAT" ändrats till "TEXT". Felet kommer att korrigeras i framtida publikationer.

Digiroad går över till att använda väglänkar från den nationella terrängdatabasen: Väglänkens identifierare ändras och det blir ett tillfälligt avbrott i uppdateringen av vägnätets geometri

Sommaren 2022 ändras väglänkens ID till en ny identifierare, som består av identifieraren för Lantmäteriets nationella terrängdatabas och väglänkens versionsnummer (t.ex. 00000ece-8555-4a89-9062-a99cd440c162:1). I samband med ändringen skapas en korrespondensfil mellan Digiroads nuvarande länk-ID och den nya identifieraren, som publiceras på Trafikverkets dataöverföringsplattform (ava.vaylapilvi.fi).

Dessutom övergår Digiroad tillfälligt till att använda det statiska vägnätet från maj 2022 fram till hösten 2022, då vägnätets ständigt uppdaterade geometri kommer att införas. Därför kommer geometrin för Digiroads vägnät inte att uppdateras från maj till nästa höst.

Publicerade dataslager

Digiroad publikation 3/2022 innehåller följande dataslager:

- Fordonsspecifik begränsning
- barriärstruktur
- Europeiskt vägnummer
- behandlingsklass
- kollektivtrafikfält
- kollektivtrafikstopp
- hagel
- svängbegränsning
- bredd
- trafik skylt
- trafikvolym
- trafikljus

vayla.fi/digiroad

info@digiroad.fi

Puh. +358 40 507 2301

- prenumerationsnummer
- hastighetsbegränsning
- informations tavla
- parkeringsförbud
- asfalterad väg
- plankorsning
- skyddande väg
- Maximalt tillåtna begränsningar
- vinterhastighetsgräns
- väglänk
- vägarbete
- Begränsning av transport av farligt gods (VAK)
- upplysta vägar
- tjänst:
 - tull
 - gränsövergångsställe
 - rastplats
 - flygfält
 - färjterminal
 - taxistation
 - järnvägsstation
 - parkeringsområde
 - lastterminal för bilar
 - parkeringsområde för bussar och lastbilar
 - parkeringshus
 - busstation
 - vägtrumma

Datastruktur

Data levereras som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile-format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format.

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väg-länkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adress-nummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på Digiroad webbplats.

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

Väglänk data

Väglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 15.5.2022.

För väglänkarna används LINK_ID som är Trafikledverkets unika ID för väglänken. MML ID (LINK_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata.

Väglänken är den lineära ramverk för dynamisk segmentering.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- datakälla
- Vägnummer (information baseras på Trafikledsverkets vägadressnätverk)
- start- och slutavstånd från början av vägsnittet (information baseras på Trafikledsverkets vägadressnät)
- start/slut M värde
- första och sista husnummer till vänster och höger
- riktningen för digitalisering av geometri i förhållande till terrängdatabasmaterial
- funktionella klass
- administrativa klassen
- kommunnummer
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk
- Link ID
- länkens status
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
- Positions- och höjdnoggrannhet
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- väg- och vägdelnummer (baserat på trafikledsverkets vägadressnätverk) senast redigerat - information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikledsverkets egen klassificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.
- vägadressens tillväxtriiktning

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan de olika dataformaten i datastrukturen beskrivs mer i detalj i avsnitt 3.3 i dokumentet Data Type Description. Beskrivningen av datatyperna är den andra bilagan som ska lämnas i samband med dataöverföringen..

vayla.fi/digiroad

info@digiroad.fi

Puh. +358 40 507 2301

Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut på september 2022.

Har du frågor? Vi hjälper gärna!

*Digiroad-operator
info@digiroad.fi
Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)*

*vayla.fi/digiroad
twitter.com/Digiroad_fi*

*vayla.fi/digiroad
info@digiroad.fi
Puh. +358 40 507 2301*