



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisuja

# Digiroad

*Julkaisun saate 3/2022  
Kesäkuu 2022*



Kannen kuva: Digiroad  
Verkojulkaisu (pdf) ([www.vayla.fi/digiroad](http://www.vayla.fi/digiroad))

---

## Sisältö

<i>Julkaistut tietolajit.....</i>	<i>2</i>
<i>Aineiston rakenne.....</i>	<i>3</i>
<i>Tielinkki-aineisto.....</i>	<i>4</i>
<i>Digiroad R ja Digiroad K.....</i>	<i>4</i>
<i>Seuraava julkaisu.....</i>	<i>4</i>
<i>Digiroad-operaattorin yhteystiedot.....</i>	<i>5</i>

# Digiroad-julkaisu 3/2022

Digiroad-julkaisu 3/2022 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maanmittauslaitoksen Maastotietokannan 15.5.2022 tilanteeseen.

- **Maantieverkon osalta** tietolajien tiedot vastaavat helmikuun 2022 tilannetta seuraavien tietolajien osalta: massa-, korkeus- ja leveysrajoitukset, valaistu tie, päällystetty tie, tien leveys ja suojatiet. Maanteiden nopeusrajoitusliikennemerkkit vastaavat maaliskuun 2022 tilannetta
- **Katuverkon** osalta tietolajien tiedot vastaavat kesäkuun 2022 tilannetta.

## Digiroad siirtyy käyttämään tielinkkejä kansallisesta maastotietokannasta: Tielinkin tunniste vaihtuu ja tieverkon geometrian päivityksessä on tilapäinen katko

Kesällä 2022 tielinkin ID vaihtuu uuteen tunnisteeseen, joka muodostuu Maanmittauslaitoksen kansallisen maastotietokannan tunnisteesta ja tielinkin versionumerosta (Esim. 00000ece-8555-4a89-9062-a99cd440c162:1). Muutoksen yhteydessä laaditaan Digiroadin nykyisen linkin ID:n ja uuden tunnisteiden välille vastaavuustiedosto, joka tullaan julkaisemaan Väyläviraston aineiston välitysalustalla ([ava.vaylapilvi.fi](http://ava.vaylapilvi.fi)).

Lisäksi Digiroadissa siirrytään tilapäisesti käyttämään staattista tieverkkoa toukokuun 2022 tilanteesta, syksyyn 2022 asti, jolloin jatkuvasti päivittyvä tieverkon geometria otetaan käyttöön. Näin ollen toukokuusta ensi syksyyn Digiroadin tieverkon geometria ei päivitetä.

## Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 3/2022 ovat mukana seuraavat tietolajit:

- ajoneuvokohtainen rajoitus
- esterakennelma
- eurooppatiennumero
- hoitoluokka
- joukkoliikennekaista
- joukkoliikenteen pysäkki
- kelirikko
- kääntymisrajoitus
- leveys
- liikennemerkki
- liikennemäärä
- liikennevalo
- liittymänumero

[vayla.fi/digiroad](http://vayla.fi/digiroad)

[info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)

Puh. +358 40 507 2301

- nopeusrajoitus
- opastustaulu
- pysäköintikielto
- päällystetty tie
- rautatien tasoristeys
- suojatie
- suurin sallittu -rajoitukset
- talvinopeusrajoitus
- tielinkki
- tietyö
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- valaistu tie
- palvelu:
  - autojen lastaustermi-  
naali
  - laivaterminaali
  - lentokenttä
  - lepoalue
  - linja-autoasema
  - linja- ja kuorma-auto-  
jen pysäköintialue
  - rajanylityspaikka
  - rautatieasema
  - taksiasema
  - tierumpu
  - tulli
  - pysäköintialue
  - pysäköintitalo

## Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip- tiedostona. Zip- tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile- muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessa
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

Koordinaatisto on ETRS- TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä- länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN- ITS- muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN- ITS -rajapinnasta on saatavilla Digiroadin nettisivulla.

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

## Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 15.5.2022 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK\_ID, joka on Väyläviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK\_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- aineiston lähde
- ajoratanumero (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppupaaluluku
- ensimmäinen ja viimeinen talonumero vasemmalla ja oikealla
- geometrian digitointisuunta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- hallinnollinen luokka
- kunnanumero
- liikennevirran suunta
- linkin ID
- linkin tila
- MML-ID
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- muokattu viimeksi -tieto
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- silta, alikulku tai tunneli
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- tielinkin tyyppi
- tien nimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- tieosoitteen kasvusuunta
- toiminnallinen luokka

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

## Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin Tietolajien kuvaus -dokumentin kappaleessa 3.3. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

## Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineisto julkaistaan elokuussa 2022.

## **Digiroad-operaattorin yhteystiedot**

*info@digiroad.fi*

*Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)*

*www.vayla.fi/digiroad*

*https://twitter.com/Digiroad\_fi*

*vayla.fi/digiroad*

*info@digiroad.fi*

*Puh. +358 40 507 2301*