

## DIGIROAD-JULKAISU 2/2018

---

Julkaisu 2/2018 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu maastotietokannan elokuun puolivälin tilanteeseen. Tieosoiteverkon osalta tilanne vastaa Tierekisterissä olevaa tilannetietoa, joka perustuu vuoden vaihteen 208 tilanteeseen. Nopeus- ja painorajoitusten ja joukkoliikenteen pysäkkien osalta tietolajien tiedon on maantieverkolla päivitetty Tierekisterin elokuun 2018 tilanteeseen, muiden tietolajien osalta tilanne on vuoden vaihteen mukainen. Seuraavaan julkaisuun päivitetään kaikki tietolajit vastaamaan Tierekisterin ajantasaista tilannetta.

**Tielinkin tyyppi -tietoon on lisätty kaksi uutta arvoa**, joiden avulla ilmoitetaan erikoiskuljetusten käytössä olevista kulkuyhteyksistä, esim. isojen ramppikonaisuuksien tai matalia siltoja kiertävien järjestelyjen yhteydessä. Uudet tielinkin tyyppien arvot ovat 14 = Erikoiskuljetusyhteys ilman puomia ja 15 = Erikoiskuljetusyhteys puomilla. Näitä tielinkkejä **ei suositella lisättäväksi tavalliseen reititykseen käytettävään aineistoon, vaan soveltuvat pääasiassa ELYjen kanssa sovittavien erikoiskuljetusten reitittämiseen.**

### Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 2/2018 ovat mukana seuraavat tietolajit (ei muutosta edelliseen julkaisuun):

- tielinkki
- kääntymisrajoitus
- joukkoliikenteen pysäkki
- liikennevalo
- suojatie
- opastustaulu
- rautatien tasoristeys
- esterakennelma
- nopeusrajoitus
- suurin sallittu -rajoitukset
- valaistu tie
- päällystetty tie
- liikennemäärä
- kelirikko
- leveys
- ajoneuvokohtainen rajoitus
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- joukkoliikennekaista
- eurooppatiennumero
- liittymännumero
- talvinopeusrajoitus
- palvelu
  - o tulli
  - o rajanylityspaikka
  - o lepoalue
  - o lentokenttä
  - o laivaterminaali
  - o taksiasema

- o rautatieasema
- o pysäköintialue
- o autojen lastaustermiinaali
  - o linja-autoasema
  - metsäautotien kääntöpaikka (pilotti)
- o linja- ja kuorma-autojen pysäköintialue
- o pysäköintitalo

## Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessa

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS -rajapinnasta on saatavilla Digiroadin nettisivulla.

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

## Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 13.8.2018 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK\_ID, joka on Liikenneviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK\_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona, mutta sitä ei enää käytetä tielinkkien ja ominaisuustietojen yhdistämiseen.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys. Referenssiketjuja ei enää käytetä.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- toiminnallinen luokka
- liikennevirran suunta

- tielinkin tyyppi
- hallinnollinen luokka
- silta, alikulku tai tunneli
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- alku- ja loppupaaluluku
- tien nimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- ensimmäinen ja viimeinen talonnumero vasemmalla ja oikealla
- kunnanumero
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- ajoratanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- Linkin ID
- MML-ID
- muokattu viimeksi -tieto
- geometrian digitoitaisuutta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- linkin tila
- aineiston lähde
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana uudessa geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

## Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin Tietolajien kuvaus -dokumentin kappaleessa 3.5. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

## Tierekisterissä ylläpidettävät ominaisuustiedot päivittyvät suoraan Digiroad-aineistoon

Digiroad-aineistossa julkaistavat tietolajit saavat maanteiden osalta tilannetiedon suoraan Tierekisteristä, jossa ELYt ylläpitävät tietoja. Tiedot päivitetään vastaamaan sen hetken Tierekisterin tilannetta, jolloin aineistoirrotus Digiroad-ylläpitotietokannasta tehdään.

## Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineisto pyritään julkaisemaan loka-marraskuun vaihteessa. Seuraavassa julkaisussa tielinkkien geometria päivittyy loka-marraskuun vaihteen ajantasaiseen tilanteeseen.

## Digiroad-operaattorin yhteystiedot

Digiroad-operaattorin sähköpostiosoitteita on muutettu siten, että kaikkia asiakkaita (ylläpitäjät ja hyödyntäjät) palvellaan jatkossa yhdessä ja samassa sähköpostiosoitteessa.

Digiroad-sähköpostituki kaikille: [info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)  
Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)